

Klasseneinteilung:

Klasse 1: Mofaklasse (nur Original so wie sie verkauft wurden(Fahrgestell))

- Serienfahrgestell mit Originalmotor (Hersteller von Fahrgestell und Motor müssen identisch sein)
- serienmäßiger Vergaser
- serienmäßige Räder (kein Stollenprofil)
- serienmäßige Bremsen
- serienmäßige Stoßdämpfer
- serienmäßige Gabel
- serienmäßiger Zylinder
- serienmäßiger Auspuff
- Die Mofas müssen eine um 360 Grad drehbare Tretkurbel besitzen, über die der Motor gestartet werden kann. Es dürfen keine Fußrasten oder Bremshebel montiert werden.
- Es sind nur Mofas mit max. 3 Gang Handschaltung erlaubt
- die Verwendung einer schallgedämpften Auspuff ist Pflicht (max. 90db)

Änderungen an den Originalmofas die nicht ausdrücklich oben aufgeführt sind, sind nicht erlaubt und führen automatisch zur Einteilung in Klasse 2.

Wir möchten Originalmofas sehen!!!!

Klasse 2: Mofa Tuning Klasse

- freie Rahmen Wahl (mit nachweisbarer ehemaliger Straßenzulassung)
- Vergaser Wahl ist frei
- Freie Reifen Wahl (Stollenreifen erlaubt)
- Gabel frei wählbar
- Stoßdämpfer frei wählbar
- Freie Luftfilter Wahl

- Frei Auspuff Wahl (90 dB!!!)
- Die Mofas müssen keine 360 Grad drehbare Tretkurbel besitzen, über die der Motor gestartet werden muß. Es dürfen Zusatzfußradsen oder Bremshebel montiert werden
- Es sind nur Mofas mit max. 3 Gang Handschaltung erlaubt
- die Verwendung eines schallgedämpften Auspuff ist Pflicht (max.90db)

Die letztendliche Einteilung der Mofas in die entsprechende Klasse obliegt der Rennleitung!!!

Bitte auf der Anmeldung vermerken in welcher Klasse ihr starten wollt !